

**Kommunale retningslinjer**  
**for behandling av**  
**motorferdselsaker i**  
**Innherred Samkommune**  
**Levanger kommune og Verdal kommune**



Vedtatt av Innherred Samkommunestyre den  
30.03.2006.  
med virkning fra 01.04.2006

De kommunale retningslinjene gjelder inntill lov om motorferdsel eller forskrift eventuelt endres, eller til nye retningslinjer blir vedtatt.

## **Innledning**

Motorferdsel i utmark reguleres i hovedsak av følgende regelverk:

- Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag. ([Link](#))
- Forskrift om bruk av motorkjøretøy i utmark og på islagte vassdrag. ([Link](#))

Til regelverket er det av Miljøverndepartementet utarbeidet retningslinjer i rundskriv MD-T-1-96. ([Link](#))

All kjøring i utmark må skje i henhold til gjeldende lover og regler. Innenfor de gjeldende lover og forskrifter kan kommunen gi dispensasjoner for kjøring. Kommunale retningslinjer er utarbeidet for å gi klare føringer for hvilke dispensasjoner som kan gis.

Retningslinjene gjelder både for Levanger kommune og Verdal kommune. Grunnet ulik bruk av utmarka og ulike naturforhold er det noen forskjeller mellom kommunene. Levanger har i hovedsak ett utgangspunkt for omtrent all motorferdsel (Vulusjøen) og meget få fjerntliggende hytter, mens Verdal har svært mange innfallsporter til fjellområdene og flere fjerntliggende hytter.

# VERDAL

## **Retningslinjer i henhold til forskrift om bruk av motorkjøretøy i utmark og på islagte vassdrag:**

§ 2. Motorkjøretøy kan på bar mark utenfor veg nyttes til:

- a) formål som nevnt i motorferdselslovens § 4 første ledd,
- b) transport av jaktutbytte ved jakt på elg og hjort, og transport ved jakt på villrein innenfor Hardangervidda villreinområde slik dette er avgrenset av Direktoratet for naturforvaltning. Kjøring i nasjonalparken kan bare skje i samsvar med vernereglene for området, og utenfor bare for nødvendig transport etter sleper som tidligere er fastsatt av Direktoratet for statens skoger på statsgrunn og av kommunen/grunneiere på privat grunn,
- c) offentlig oppsyns- og tilsynsstjeneste,
- d) nødvendig transport i samband med fiskekultiveringstiltak i offentlig regi,
- e) nødvendig transport i forbindelse med anlegg og drift av veger og større anlegg.

Kjøring skal om mulig følge eldre kjørespor.

Fylkesmannen kan - med unntak av formål nevnt i motorferdsellovens § 4 første ledd - begrense eller forby kjøring i spesielt sårbare områder. Fylkesmannen kan delegere denne myndigheten til kommunestyret.

Fylkesmannen kan etter søknad eller av eget tiltak treffe vedtak om kjøreformålet går inn under første ledd. Fylkesmannens vedtak kan påklages til Direktoratet for naturforvaltning.

§ 3. Motorkjøretøy kan på vinterføre nyttes til:

- a) formål som nevnt i motorferdsellovens § 4 første ledd,
- b) andre formål som nevnt i § 2 i denne forskrift,
- c) transport som er nødvendig for drift av turistanlegg (overnattings- og serveringssteder, skiheiser m.v.) som ikke ligger til brøytet bilveg,
- d) transport av materialer, utstyr og arbeidsfolk til bygging i samsvar med byggetillatelse,
- e) opparbeiding og preparering av skiløyper og skibakker for allmennheten og for konkurranser, når det foretas av kommuner, hjelpekorps, idrettslag, turlag eller turistbedrifter,
- f) nødvendig transport i forbindelse med vitenskapelige undersøkelser, herunder dyretellinger og liknende registreringer, etter oppdrag fra forskningsinstitusjon,
- g) nødvendig transport av ved fra egen eiendom til fast bopel, samt etter utvisning fra skogforvaltningen i Finnmark.
- h) praktisk kjøretrening på nærmere fastsatte områder ved obligatorisk opplæring for beltemotorsykkelførere. Områdene fastsettes av fylkesmannen etter forslag fra kommunene.

Kommunestyret kan gi bestemmelser om kjøring som nevnt i bokstavene b-g, herunder om områder, traseer, sesonglengde, tidspunkter for kjøring, utstyr m.v. Bestemmelsene i § 2 tredje og fjerde ledd gjelder tilsvarende.

**Retningslinjer:**

§ 3d gjelder første vintersesong etter at byggeløyve er gitt. Tillatelse etter første hele sesong må omsøkes, men det kan gis inntil 5 turer i andre sesong etter at byggeløyve er gitt. Kjøring etter andre sesong må vurderes strengt, og fortrinnsvis skje med ervervskjørere. Byggeløyve skal følge med under kjøring. Minste transportmengde er 25 kg.

§ 3e, Preparering av spor kan skje med inntil 2 snøscootere/tråkkemaskiner. Før kjøring finner sted skal kart over skitraseen, navn på kjørere og reg. nr på kjøretøy oversendes kommunen.

§ 5. Etter skriftlig søknad kan kommunestyret gi tillatelse til bruk av snøscooter for:

- a) fastboende som i ervervsmessig øyemed vil påta seg
- transport mellom bilveg og hytte,
  - tilsyn med privat hytte etter eierens oppdrag
  - transport for massemedia på reportasjeoppdrag,
  - transport av funksjonshemmede,
  - transport av ved,
  - transport etter dispensasjon i medhold av denne forskrifts § 6,

**Retningslinjer:**

Dagens ordning med ervervskjørere videreføres som et tilbud til de som har transportbehov, samt for å dekke transportbehov innen nasjonalparken. Ervervsøyve skal fortrinnsvis gis til fastboende som kan ha kjøringen som en binæring. For lag og foreninger som gis løyve kan inntil 5 personer stå som kjørere.

- b) funksjonshemmede,

**Retningslinjer:**

Bestemmelsen kan benyttes i forbindelse med transport av varig funksjonshemmet til følgende formål:

- Transport mellom vei og egen hytte (som egen hytte regnes også hytte eid av foreldre eller egne barn).
- Rekreasjonskjøring i 8 godkjente ruter. Kart over rutene finnes hos kommunen (servicekontoret).

Dispensasjonen gis for inntil fire år om gangen, med inntil 5 turer hvert år. For rullestolbrukere gis ingen begrensninger i antall turer. Etter særskilt vurdering kan det for tungt funksjonshemmede gis ekstraturer (Det skal vurderes grad av funksjonshemming, kjøreavstand, miljøbelastning) . Ved bruk av ervervskjørere kreves ikke egen søknad og det er ingen begrensninger i antall turer.

- c) eier av hytte for transport av bagasje og utstyr mellom bilveg og hytte som ligger minst 2,5 km fra brøytet bilveg når det i området ikke er mulighet for leiekjøring etter bokstav a,

**Retningslinjer:**

I områder uten leiekjøring (ervertskjøring) kan det gis tillatelse til transport mellom veg og hytte når hytta ligger minst 2,5 km fra brøytet veg. Hytte og kjørerute skal inntegnes på kart og vedlegges søknaden. Dispensasjonen kan gis for inntil 4 år med inntil 5 turer hver vintersesong.

- d) kjøring i utmarksnæring for fastboende,

**Retningslinjer:**

Bestemmelsen skal kun benyttes i forbindelse med drift av utleiehytter i fjellet. Det skal forelegges næringsoppgave ved søknad om dispensasjon og utleien skal ha næringsmessig betydning. Tillatelsen kan benyttes i forbindelse med nødvendig drift av utleiehytte, herunder transport av ved, gass og nødvendig utstyr til hytta. Dispensasjonen gis for inntil 4 år med inntil 5 turer hver sesong. Minimum transportmengde for hver tur er 15 kg.

- e) transport av ved utover det som følger av denne forskrifts § 3 første ledd bokstav g.<sup>1</sup>

**Retningslinjer:**

Bestemmelsen skal benyttes i forbindelse med transport av ved hogd på annens eiendom. Transportrute skal være kortest mulig strekning fra vedteig til vei. Vedteig og transportrute skal inntegnes på kart og vedlegges søknaden. Hogstbevis eller påtegning fra grunneier må følge søknaden. Slike dispensasjoner gis ikke for påskeuka.

Kommunestyrets myndighet etter denne paragraf kan delegeres til et folkevalgt organ eller kommunal tjenestemann.

0 Endret ved forskrift 19 juni 1995 nr. 563.

1 Endret ved departementets gjennomgang våren 1997.

**§ 6.** I unntakstilfelle kan kommunestyret - eller et annet folkevalgt organ som kommunestyret bestemmer - etter skriftlig søknad gi tillatelse til kjøring utover § 2 - § 5, dersom søkeren påviser et særlig behov som ikke knytter seg til turkjøring, og som ikke kan dekkes på annen måte. Før eventuell tillatelse gis, skal transportbehovet vurderes mot mulige skader og ulemper i forhold til et mål om å redusere motorferdselen til et minimum.

### **Retningslinjer:**

#### Snøscooter.

Bestemmelsen skal bare brukes ved særlige behov for transport, kjøringen skal ikke være rekreasjonskjøring. Eksempel på bruk av snøscooter kan være:

- Handicaparrangement gjennomført av lag og foreninger.
- Oppkjøring av skiløyper ut over §3e,
- Beredskapskjøring for Røde Kors.
- Kjøring av trase for hundeløp når det gjennomføres av lag og foreninger.
- Kjøring i forbindelse med drift av åpenhytter i fjellet. Tillatelsen kan gis for inntil 4 år med inntil 2 turer hvert år. Det forutsettes at det er allment kjent at hytta er åpen. Ved større behov (større vedlikehold/utbedringer o.lign) kan det gis flere turer vurdert etter behov.

#### Barmarkkjøring.

Bestemmelsen skal bare brukes ved særlige behov for transport.

Eksempler er:

- Transport i samsvar med godkjent byggeløyve. Tillatelse gis etter behov for et begrenset tidsrom/turer. Transport i forbindelse med normalt vedlikehold bør fortrinnsvis gjennomføres vinterstid med snøscooter.
- Transport for rullestolbrukere mellom veg og egen hytte, når transporten kan skje etter egnet trase. Tillatelsen kan gis for flere år, antall turer vurderes etter behov og kjøreforhold. Avstand mellom veg og hytte skal ikke overstige 1 km. Kjøretøy som kan benyttes er 4- eller 6 hjuls terrengmotorsykkel, eventuelt kjøretøy som kan sannsynliggjøres vil gi mindre kjøreskader
- I unntakstilfeller kan tillatelse gis for nødvendig tungtransport til fjerntliggende hytter hvor ulempene anses som små, maksimum 2 turer årlig
- Nødvendig transport for AS Værdalsbruket i forbindelse med utleie av eksklusiv jakt/hytteutleie. Dette gjelder hyttene: Fiskløysningen, Kråksjøen, Billingen og Nøktjernstua.

**§ 7.** For tillatelse etter § 5 og § 6 kan det settes vilkår, bl.a. om at kjøring skal skje etter angitte traséer. Tillatelsen kan tidsbegrenses.

Tillatelsen skal være skriftlig og skal medbringes under transporten. Den skal vises fram på forlangende av politi eller oppsyn.

Kommunens vedtak etter § 5 og § 6 kan påklages til fylkesmannen.

Kommunene skal rapportere behandlingen av saker etter § 5 og § 6.

Miljøverndepartementet fastsetter rapporteringsform. Rapporteringsplikten kan utvides til også å gjelde andre forhold vedrørende motorferdsel.

0 Endret ved forskrifter 19 juni 1995 nr. 563, 30 april 2003 nr. 516 (i kraft 1 mai 2003).

**§ 8.** I avgrensede områder med viktige fiskevann som ligger mer enn 5 km fra brøytet veg, og som har liten befolkning og ligger utenom hyttegrender og sårbare naturvern-, friluft- eller viltområder, kan Direktoratet for naturforvaltning åpne mulighet i enkelte deler av landet for bruk av snøscooter. I slike områder kan fylkesmannen legge ut løyper for kjøring med snøscooter etter forslag fra kommunen. Fylkesmannen kan fastsette vilkår for bruken av løypene.

## **Retningslinjer i henhold til lov om motorferdsel i utmark og vassdrag**

### **§ 6. (tillatelse etter søknad).**

Når særlige grunner foreligger, kan kommunen gi tillatelse til bruk av motorfartøy eller luftfartøy som ellers ikke kan finne sted etter denne lov eller med hjemmel i loven.

Tillatelse etter første ledd kan gis for bestemte høve eller for bestemte tidsrom. Kommunen kan sette vilkår for tillatelsen.

Kommunens vedtak kan påklages til fylkesmannen.

Endret ved lover 15 jan 1988 nr. 4, 10 jan 1997 nr. 7 (i kraft 1 mars 1997).

#### **Retningslinjer:**

Bestemmelsen benyttes i forbindelse med søknad om bruk av helikopter.

Eksempler på tillatelse:

- Tillatelse kan gis for transport av byggemateriell i henhold til godkjent byggeløyve i perioden 15 juni – 1 november.
- Rullestolbrukere kan gis inntil to landingstillatelse pr år ved egen hytte (som egen hytte regnes også hytte eid av foreldre eller egne barn). Tillatelsen kan gis i tidsrommet 15 juni – 1 november. I særlig viktige viltområder og verneområder kan tidsperioden innskrenkes.
- I unntakstilfeller kan også eier av fjerntliggende hytter gis inntil to landingstillatelse pr år.
- AS Værdalsbruket kan innvilges et begrenset antall turer til hver av følgende hytter i forbindelse med eksklusiv utleie: Lakavassbua, Bjarnetjern og Grønningen. Tillatelsen til de to førstnevnte gjelder to turer årlig (jfr. Forvaltningsplan for nasjonalparken).
- I tilfeller hvor det er innvilget transport med barmarkkjøretøy, kan det etter ny søknad tillates brukt helikopter i stedet.

# **LEVANGER**

## **Retningslinjer i henhold til forskrift om bruk av motorkjøretøy i utmark og på islagte vassdrag:**

§ 2. Motorkjøretøy kan på bar mark utenfor veg nyttes til:

- a) formål som nevnt i motorferdselslovens § 4 første ledd,
- b) transport av jaktutbytte ved jakt på elg og hjort, og transport ved jakt på villrein innenfor Hardangervidda villreinområde slik dette er avgrenset av Direktoratet for naturforvaltning. Kjøring i nasjonalparken kan bare skje i samsvar med vernereglene for området, og utenfor bare for nødvendig transport etter sleper som tidligere er fastsatt av Direktoratet for statens skoger på statsgrunn og av kommunen/grunneiere på privat grunn,
- c) offentlig oppsyns- og tilsynsstjeneste,
- d) nødvendig transport i samband med fiskekultiveringstiltak i offentlig regi,
- e) nødvendig transport i forbindelse med anlegg og drift av veger og større anlegg.

Kjøring skal om mulig følge eldre kjørespor.

Fylkesmannen kan - med unntak av formål nevnt i motorferdsellovens § 4 første ledd - begrense eller forby kjøring i spesielt sårbare områder. Fylkesmannen kan delegere denne myndigheten til kommunestyret.

Fylkesmannen kan etter søknad eller av eget tiltak treffe vedtak om kjøreformålet går inn under første ledd. Fylkesmannens vedtak kan påklages til Direktoratet for naturforvaltning.

§ 3. Motorkjøretøy kan på vinterføre nyttes til:

- a) formål som nevnt i motorferdsellovens § 4 første ledd,
- b) andre formål som nevnt i § 2 i denne forskrift,
- c) transport som er nødvendig for drift av turistanlegg (overnattings- og serveringssteder, skiheiser m.v.) som ikke ligger til brøytet bilveg,
- d) transport av materialer, utstyr og arbeidsfolk til bygging i samsvar med byggetillatelse,
- e) opparbeiding og preparering av skiløyper og skibakker for allmennheten og for konkurranser, når det foretas av kommuner, hjelpekorps, idrettslag, turlag eller turistbedrifter,
- f) nødvendig transport i forbindelse med vitenskapelige undersøkelser, herunder dyretellinger og liknende registreringer, etter oppdrag fra forskningsinstitusjon,
- g) nødvendig transport av ved fra egen eiendom til fast bopel, samt etter utvisning fra skogforvaltningen i Finnmark.
- h) praktisk kjøretrening på nærmere fastsatte områder ved obligatorisk opplæring for beltemotorsykkelførere. Områdene fastsettes av fylkesmannen etter forslag fra kommunene.

Kommunestyret kan gi bestemmelser om kjøring som nevnt i bokstavene b-g, herunder om områder, traseer, sesonglengde, tidspunkter for kjøring, utstyr m.v.

Bestemmelsene i § 2 tredje og fjerde ledd gjelder tilsvarende.



**Retningslinjer:**

§ 3d Formålet skal omsøkes men det kan gis tillatelse etter behov for kjøring første sesong etter at byggeløyve er gitt. Antallet turer/tidsrom kan begrenses. Ved kjøring etter første sesong skal ervervskjørere benyttes.

§ 3e, Preparering av spor kan skje med inntil 2 snøscootere/tråkkemaskiner hvorav minst 1 skal ha sporlegger. Før kjøring finner sted skal kart over skitraseen, navn på kjørere og reg. nr på kjøretøy oversendes kommunen.

§ 5. Etter skriftlig søknad kan kommunestyret gi tillatelse til bruk av snøscooter for:

- a) fastboende som i ervervsmessig øyemed vil påta seg
- transport mellom bilveg og hytte,
  - tilsyn med privat hytte etter eierens oppdrag
  - transport for massemedia på reportasjeoppdrag,
  - transport av funksjonshemmede,
  - transport av ved,
  - transport etter dispensasjon i medhold av denne forskrifts § 6,

**Retningslinjer:**

Dagens ordning med ervervskjørere videreføres. Ervervskjøring skal fortrinnsvis gis til fastboende som kan ha kjøringen som en binæring. For lag og foreninger som gis løyve kan inntil 5 personer stå som kjørere.

- b) funksjonshemmede,

**Retningslinjer:**

Bestemmelsen kan benyttes i forbindelse med transport av varig funksjonshemmet til følgende formål:

- Transport mellom vei og egen hytte (som egen hytte regnes også hytte eid av foreldre eller egne barn).

Dispensasjonen gis for inntil fire år om gangen, med inntil 5 turer hvert år. For rullestolbrukere gis ingen begrensninger i antall turer. Ved bruk av ervervskjørere kreves ikke egen søknad og det er ingen begrensninger i antall turer.

- c) eier av hytte for transport av bagasje og utstyr mellom bilveg og hytte som ligger minst 2,5 km fra brøytet bilveg når det i området ikke er mulighet for leiekjøring etter bokstav a,

**Retningslinjer:**

I områder uten leiekjøring (ervervskjøring) kan det gis tillatelse til transport mellom veg og hytte når hytta ligger minst 2,5 km fra brøytet veg. Hytte og kjørerute skal inntegnes på kart og vedlegges søknaden. Tillatelsen gjelder inntil 5 turer hver vintersesong. (Pr dato er alle områder i Levanger dekket opp av ervervskjørere)

d) kjøring i utmarksnæring for fastboende.

**Retningslinjer:**

Bestemmelsen skal kun benyttes i forbindelse med drift av utleiehytter i fjellet. Det skal forelegges næringsoppgave ved søknad om dispensasjon og utleien skal ha næringsmessig betydning.

Tillatelsen kan benyttes i forbindelse med nødvendig drift av utleiehytte, herunder transport av ved, gass og nødvendig utstyr til hytta. Det gis inntil 5 turer hver sesong. Tillatelsen kan gis for inntil 4 år. Minimum transportmengde for hver tur er 15 kg.

e) transport av ved utover det som følger av denne forskrifts § 3 første ledd bokstav g.<sup>1</sup>

**Retningslinjer:**

Bestemmelsen skal benyttes i forbindelse med transport av ved hogd på annens eiendom. Transportrute skal være kortest mulig strekning fra vedteig til vei. Vedteig og transportrute skal inntegnes på kart og vedlegges søknaden. Det kan gis inntil 3 dagers kjøring. Kjøringen skal foregå innenfor en periode på inntil tre uker. Hogstbevis eller påtegning fra grunneier må følge søknaden. Slike dispensasjoner gis ikke for påskeuka.

Kommunestyrets myndighet etter denne paragraf kan delegeres til et folkevalgt organ eller kommunal tjenestemann.

0 Endret ved forskrift 19 juni 1995 nr. 563.

1 Endret ved departementets gjennomgang våren 1997.

**§ 6.** I unntakstilfelle kan kommunestyret - eller et annet folkevalgt organ som kommunestyret bestemmer - etter skriftlig søknad gi tillatelse til kjøring utover § 2 - § 5, dersom søkeren påviser et særlig behov som ikke knytter seg til turkjøring, og som ikke kan dekkes på annen måte. Før eventuell tillatelse gis, skal transportbehovet vurderes mot mulige skader og ulemper i forhold til et mål om å redusere motorferdselen til et minimum.

**Retningslinjer:**

Snøscooter.

Bestemmelsen skal bare brukes ved særlige behov for transport. Eksempel på transport med snøscooter kan være: Handicaparrangement arrangert av lag og foreninger.

Oppkjøring av skiløyper ut over §3e, beredskapskjøring for Røde Kors.

Barmarkkjøring.

Bestemmelsen skal bare brukes ved særlige behov for transport.

Eksempler er:

- Transport i samsvar med godkjent byggeløyve. Tillatelse gis etter behov for et begrenset tidsrom/turer. Transport i forbindelse med normalt vedlikehold må gjennomføres vinterstid med snøscooter.
- Transport for rullestolbrukere mellom veg og egen hytte, når transporten kan skje etter egnet trase. Søknader skal vurderes strengt. Avstand mellom veg og hytte skal ikke overstige 1 km. Kjøretøy som kan benyttes er 4- eller 6 hjuls terrengmotorsykkel, eventuelt kjøretøy som kan sannsynliggjøres vil gi mindre kjøreskader
- Det skal normalt ikke gis tillatelse til barmarkkjøring i naturreservat.

**§ 7.** For tillatelse etter § 5 og § 6 kan det settes vilkår, bl.a. om at kjøring skal skje etter angitte traséer. Tillatelsen kan tidsbegrenses.

Tillatelsen skal være skriftlig og skal medbringes under transporten. Den skal vises fram på forlangende av politi eller oppsyn.

Kommunens vedtak etter § 5 og § 6 kan påklages til fylkesmannen.

Kommunene skal rapportere behandlingen av saker etter § 5 og § 6.

Miljøverndepartementet fastsetter rapporteringsform. Rapporteringsplikten kan utvides til også å gjelde andre forhold vedrørende motorferdsel.

0 Endret ved forskrifter 19 juni 1995 nr. 563, 30 april 2003 nr. 516 (i kraft 1 mai 2003).

**§ 8.** I avgrensede områder med viktige fiskevann som ligger mer enn 5 km fra brøytet veg, og som har liten befolkning og ligger utenom hyttegrender og sårbare naturvern-, friluft- eller viltområder, kan Direktoratet for naturforvaltning åpne mulighet i enkelte deler av landet for bruk av snøscooter. I slike områder kan fylkesmannen legge ut løyper for kjøring med snøscooter etter forslag fra kommunen. Fylkesmannen kan fastsette vilkår for bruken av løypene.

### **Generelt for alle dispensasjoner gitt etter forskriftens §§ 3d, 5 og 6**

#### **Retningslinjer:**

Kjøretider:

Dispensasjon gitt av kommunen til kjøring i henhold til forskrift om bruk av motorkjøretøy i utmark og på islagte vassdrag gjelder følgende tidsrom:

”Tillatelsen gjelder alle hverdager, lørdager i tidsrommet fra kl. 07.00 til 10.00 og 18.00 - 20.00 og på søn- og helgedager i tidsrommet 17.00 - 20.00.

Det gis anledning til utvidet ervervskjøring «palmelørdag» i perioden 07.00-20.00 og skjærtorsdag kl. 07.00 - 10.00.”

På våren tillates normalt ikke kjøring etter 30/4

Kjøretidene gjelder ikke tillatelser gitt med hjemmel direkte i loven, deriblant løypekjøring.

## **Retningslinjer i henhold til lov om motorferdsel i utmark og vassdrag**

### **§ 6. (tillatelser etter søknad).**

Når særlige grunner foreligger, kan kommunen gi tillatelse til bruk av motorfartøy eller luftfartøy som ellers ikke kan finne sted etter denne lov eller med hjemmel i loven.

Tillatelse etter første ledd kan gis for bestemte høve eller for bestemte tidsrom. Kommunen kan sette vilkår for tillatelsen.

Kommunens vedtak kan påklages til fylkesmannen.

Endret ved lover 15 jan 1988 nr. 4, 10 jan 1997 nr. 7 (i kraft 1 mars 1997).

#### **Retningslinjer:**

Bestemmelsen benyttes i forbindelse med søknad om bruk av helikopter.

Eksempler på tillatelser:

- Tillatelse kan gis for helikoptertransport av byggemateriell i henhold til godkjent byggeløyve.
- I regulerte hyttefelt kan helikopterselskap gis løyve til transport av byggemateriell i henhold til godkjent byggeløyve i perioden 15. juni – 1. november. Søknader ut over denne periode/formål må søkes enkeltvis. Transport av materiell til normalt vedlikehold må utføres vinterstid med snøscooter.
- For rullestolbrukere kan det gis inntill to landingstillatelser pr år ved egen hytte (som egen hytte regnes også hytte eid av foreldre eller egne barn). Tillatelsen kan gis i tidsrommet 15. juni – 1. november. I særlig viktige viltområder og verneområder kan tidsperioden innskrenkes.

Tillatelsene gis for inntill ett år. Helikoptertransport kan utføres hverdager i perioden 08.00-17.00.

#### **Krav til søknaden:**

Søknaden skal inneholde følgende opplysninger:

- Navn og fullstendig adresse på søker og eventuelt fører.
- Opplysninger om kjøretøytype (Snøscooter, 4- eller 6-hjuls terrengmotorsykkkel, beltegående kjøretøy og lignende).
- Registreringsnr. på kjøretøy (Gjelder ikke hvis det skal benyttes ervervskjører eller helikopter)
- Formålet med transporten.
- Startsted og endested, ved all barmarkkjøring skal rute inntegnes på kart som vedlegges søknaden.
- Tidsrom/tidspunkt for kjøring, Nødvendig antall turer det søkes om skal oppgis.
- Dato og underskrift
- Legeattest for transport av funksjonshemmede skal vedlegges søknaden.
- Søknader skal være kommunen i hende minst 3 uker før kjøring finner sted. Søknader som i henhold til gjeldende lovverk kan behandles administrativt vil normalt være behandlet innen 14 dager.